

工 事 名 : 令和6年災第6189号 市道上河内山は清線道路災害復旧工事 工事場所: 輪島市門前町山は清地内					数 量 調 書 (1 / 2)	
工 種	規 格	寸 法	単位	数 量	計 算 式	摘 要
土 工						
	掘 削	小規模	m3	240	239.86 = 239.86 m3	
	床 掘			0.2	0.11 × 2.00 = 0.22 m3	
	埋 戻			0.1	0.03 × 2.00 = 0.06 m3	
	残 土 処 分	小規模	m3	240	239.86 + / 0.90 仮置き場へ・発生路盤材整地 = 239.86 m3	
舗 装 工						
	表 層 工	再生密粒度As (20F) t =5cm	m2	1,510	1514.66 = 1514.66 m ²	
	不陸整正	粒調碎石 (M-30) t =3cm	m2	11	10.70 = 10.70 m ²	
	上層路盤工	粒調碎石 (M-30) t =10cm	m2	913	913.43 = 913.43 m ²	
	上層路盤工	粒調碎石 (M-40) t=15cm	m2	591	590.53 = 590.53 m ²	
	下層路盤工	再生碎石 (RC-40) t=10cm	m2	591	590.53 = 590.53 m ²	
排 水 工						
	側溝工	U型側溝 3種 250-250	m	2	2.00 = 2.00 m	
	蓋版工	Gr蓋 (粗目) T-25	枚	2	2.00 = 2.00 枚	
						輪 島 市

工 事 名：令和6年災第6189号 市道上河内山是清線道路災害復旧工事 工事場所：輪島市門前町山是清地内					数 量 調 書 (2 / 2)	
工 種	規 格	寸 法	単位	数 量	計 算 式	摘 要
区 画 線 工						
	実線（白）	W=15cm	m	900	896. 80 = 896. 80 m	
取 壊 工						
	舗装切断工		m	33	33. 40 = 33. 40 m	
	アスファルト舗装版 破 碎 工		m2	1, 510	1514. 66 = 1514. 66 m2	
	アスファルト殻運搬		m3	76	V= 0. 05 x 1, 514. 66 = 75. 73 m3	
	アスファルト殻 処 分 費		t	178	W= 75. 73 x 2. 35 = 177. 97 t	
	コンクリート殻 (有筋) 取壊・処分・運搬		m3	0. 02	V= 2. 0 m x 28. 8 kg/m ÷ 2. 5 t/m3 ÷ 1000 = 0. 02 m³	
						輪 島 市

工 事 名：令和6年災第6189号 市道上河内山是清線道路災害復旧工事

工事場所：輪島市門前町山是清地内

(1/1)

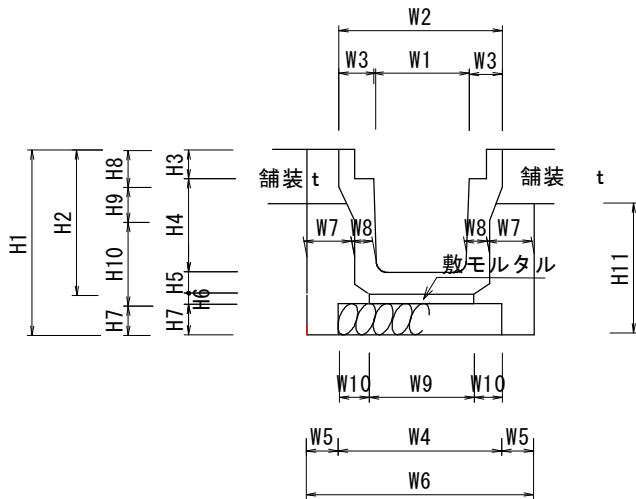
土 量 計 算 書

測 点	単距離	上層路盤						下層路盤				区画線(白) 舗装版切断		摘 要
		幅 員	平 均	掘削深	掘削土量	舗装面積	不陸整正	t=10cm	t=15cm	t=10cm	t=15cm	W=15cm		
No. 0	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.00	断面①
No. 1.0	1.0	3.0	3.00	0.00	0.00	3.00	3.00	—	—	—	—	2.00	—	表層のみ復旧
No. 60.3	59.3	3.5	3.25	0.25	48.18	192.73	—	—	192.73	192.73	—	118.60	—	—
No. 81.7	21.4	3.3	3.40	0.25	18.19	72.76	—	—	72.76	72.76	—	42.80	—	—
No. 82.7	1.0	3.3	3.30	0.25	0.83	3.30	3.30	—	—	—	—	2.00	3.30	—
No. 127.1	—	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.30	断面②
No. 128.1	1.0	1.2	0.60	0.10	0.06	0.60	0.60	—	—	—	—	2.00	—	表層のみ復旧
No. 138.4	10.3	5.5	3.35	0.10	3.45	34.51	—	34.51	—	—	—	20.60	—	—
No. 143.9	5.5	4.3	4.90	0.10	2.70	26.95	—	26.95	—	—	—	11.00	—	—
No. 191.2	47.3	3.2	3.75	0.10	17.74	177.38	—	177.38	—	—	—	94.60	—	—
No. 236.2	45.0	3.1	3.15	0.10	14.18	141.75	—	141.75	—	—	—	90.00	—	—
No. 243.8	7.6	3.0	3.05	0.10	2.32	23.18	—	23.18	—	—	—	15.20	—	—
No. 250.0	6.2	3.0	3.00	0.10	1.86	18.60	—	18.60	—	—	—	12.40	—	—
No. 255.6	5.6	2.9	2.95	0.10	1.65	16.52	—	16.52	—	—	—	11.20	—	—
No. 382.6	127.0	3.5	3.20	0.10	40.64	406.40	—	406.40	—	—	—	254.00	—	—
No. 389.6		3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No. 429.0	46.4	3.5	3.50	0.25	40.60	162.40	—	—	162.40	162.40	—	92.80	—	断面①
No. 466.7	37.7	4.1	3.80	0.25	35.82	143.26	—	—	143.26	143.26	—	75.40	—	—
No. 471.8	5.1	3.5	3.80	0.25	4.85	19.38	—	—	19.38	19.38	—	10.20	—	—
No. 478.8		3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No. 487.0	8.2	3.0	3.25	0.10	2.67	26.65	—	26.65	—	—	—	16.40	—	断面②
No. 490.5	3.5	4.0	3.50	0.10	1.23	12.25	—	12.25	—	—	—	7.00	—	—
No. 492.5	2.0	3.2	3.60	0.10	0.72	7.20	—	7.20	—	—	—	4.00	—	—
No. 498.8	6.3	3.8	3.50	0.10	2.21	22.05	—	22.05	—	—	—	12.60	—	—
No. 499.8	1.0	3.8	3.80	0.00	0.00	3.80	3.80	—	—	—	—	2.00	3.80	表層のみ復旧
合 計	448.4	3.3	—	—	239.86	1,514.66	10.70	913.43	590.53	590.53	0.00	896.80	33.40	—

上層路盤工 計 1,503.96 m2
下層路盤工 計 590.53 m2

落蓋式U型側溝 両側舗装 3種

250 グレーチング蓋横断用 T25 粗目



E	民地側	
	$0.145 \times (0.535 - 0.3 - 0.1)$	0.020
	0.1×0.1	0.010
	小計	0.030
	道路側	
	$0.145 \times (0.535 - 0.3 - 0.1)$	0.020
	0.1×0.1	0.010
	小計	0.030
	基礎	
	0.5×0.1	0.05
	小計	0.05
	合計	0.110
R	民地側	
	$0.145 \times (0.535 - 0.3 - 0.1)$	0.020
	0.1×0.1	0.010
	小計	0.030
	道路側	
	$0.145 \times (0.535 - 0.3 - 0.1)$	0.020
	0.1×0.1	0.010
	小計	0.030
	合計	
		0.060

W1	0.250 入力
W2	0.460 入力
W3 $(W2 - W1) / 2$	0.105 式
W4 $W9 + W10 \times 2$	0.500 式
W5	0.100 入力
W6 $W4 + W5 \times 2$	0.700 式
W7 $W3 + W5 - W8$	0.145 式
W8	0.060 $d' + 0.05$
W9	0.300 入力
W10	0.100 入力
H1 $H2 + H6 + H7$	0.535 式
H2	0.405 入力
H3	0.090 入力
H4	0.250 入力
H5	0.065 入力
H6	0.030 入力
H7	0.100 入力
H8	0.120 入力
H9	式
H10 $H1 - H8 - H9 - H7$	0.315 式
H11 $H1 - \text{舗装}t$	0.235
舗装t	0.300 入力

1m当り重量 0.165t

碎石基礎	10m当り
$0.5 \times 0.1 \times 10$	0.5 m3

蓋板	グレーチング蓋	1枚
----	---------	----

取壊	1.0m当り
$(0.165 / 2.35)$	0.070 m3